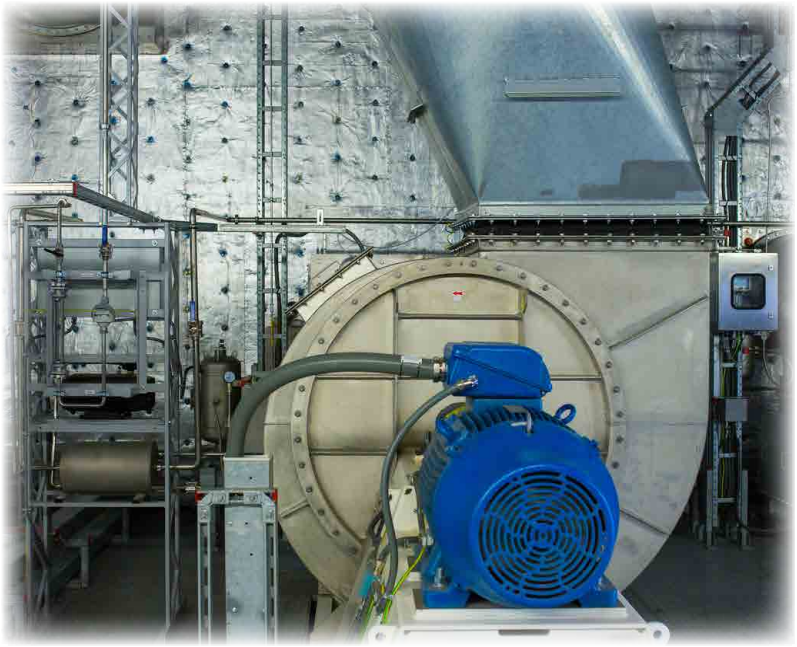
Información del producto

Almasol® Syntemp Lubricante (9901)

Grasa sintética que no se derrite y protege las superficies metálicas

Almasol® Syntemp Lubricante de LE es una grasa extremadamente pegajosa, de alta temperatura y presión extrema (EP, por sus siglas en inglés) hecha de un fluido sintético muy pesado y espesante que no se derrite. Está especialmente formulado para proporcionar una protección excepcional a temperaturas a las que los aceites de petróleo se oxidan completamente. Esta grasa tiene una resistencia excepcional al agua, no se ve afectada por el agua hirviendo y el vapor, y contiene inhibidores que evitan la oxidación y la corrosión.

Almasol Syntemp Lubricante es excelente para su uso en cualquier aplicación donde se requiera un lubricante de temperatura extremadamente alta, incluidos engranajes abiertos grandes, engranajes industriales grandes, cadenas de horno, superficies deslizantes y cojinetes grandes o de movimiento lento. Contiene Almasol®, el aditivo exclusivo de reducción del desgaste sólido de LE.



Cualidades beneficiosas

Larga duración y resistente al calor

- Dura mucho más bajo temperaturas elevadas que los lubricantes comunes
- No se derretirá, licuará ni correrá durante el uso
- Tiene una alta resistencia a la oxidación, evitando la formación de depósitos de barnices, gomas o carbono

Resistente al agua

- Resiste la contaminación del agua, incluyendo el agua hirviendo o el vapor
- No se desprende fácilmente

Protección

- Es muy pegajoso y se adhiere al metal; no gotea ni se lanza
- Protege de la oxidación y la corrosión
- Ofrece características superiores de reducción del desgaste
- Presenta una excelente estabilidad mecánica
- Amortigua los dientes del engranaje cuando se encuentran cargas pesadas o de choque

Aditivo patentado

Los aditivos patentados de LE se utilizan exclusivamente en lubricantes LE. Almasol Syntemp Lubricante contiene Almasol.

El aditivo reductor del desgaste sólido **Almasol®** es capaz de soportar cargas extremadamente pesadas, ataques químicos y temperaturas de hasta 1.900 °F (1.038 °C). Es atraído a las superficies metálicas, formando una capa microscópica que no se acumula sobre sí misma ni afecta las holguras. Almasol minimiza el contacto de metal a metal y la fricción, el calor y el desgaste resultantes.

Datos técnicos

Almasol® Syntemp Lubricante

	9901
Tipo de espesante	Arcilla bentonita
Textura	Suave c/adhesión
Color	Verde
Grado NLGI	2
Penetración trabajada 60 ASTM D217	280
Punto de goteo °C (°F), ASTM D2265	No derrite
Características del fluido base	
Punto de ignición °C (°F), ASTM D92	204 (400)
Viscosidad a 100°C, cSt, ASTM D445	210,0
Viscosidad a 40°C, cSt, ASTM D445	7630
Punto de derrame °C (°F), ASTM D97	-6 (21)
Caída de oxidación drop in psi a 100 horas, ASTM D942	3
Timken OK Carga lbs, ASTM D2509	45

Requisitos de rendimiento cumplidos o superados

- Sopladores de hollín de potencia de diamante

Aplicaciones típicas

- Engranajes abiertos grandes, incluidos los engranajes de circunferencia del horno
- Cadenas de horno, cables, cadenas y superficies deslizantes
- Cojinetes grandes, especialmente los que funcionan en entornos de alta temperatura
- Cojinetes lisos de baja velocidad

Almasol® es una marcas registrada de Lubrication Engineers, Inc.

LI30057 rev. 10-20

1919 E. Tulsa • Wichita, KS 67216 • Fax: 800-228-1142
LE opera bajo un Sistema de Calidad Certificado ISO 9001.

www.LElubricants.com • 800-537-7683