

Información del producto



Aceite de Motor Monolec Ultra® (8800-8801, 8130)

El aceite de drenaje extendido CK-4 ofrece el mejor paquete de rendimiento y protección para motores Diésel

El aceite de motor Monolec Ultra® (8800-8801 y 8130) proporciona un rendimiento excepcional y un servicio de drenaje prolongado para motores Diésel de carretera y todo terreno, incluyendo los motores estacionarios. Ha sido formulado para superar los estándares de la tecnología CK-4 del API (American Petroleum Institute), orientado a la protección contra el desgaste del motor, la estabilidad de la oxidación, la estabilidad al cizallamiento, la resistencia a la aireación y la compatibilidad con motores de bajas emisiones. Con su formulación superior de aceites base seleccionados y Monolec®, aditivo exclusivo para reducir el desgaste, Monolec Ultra® proporciona un rendimiento fiable en todo tipo de climas, reduce tiempos de inactividad no programados y ayuda a las flotas a ahorrar costos.



Cualidades beneficiosas

Servicio de ahorro de costos

- Prolonga los intervalos de drenaje de aceite* con los cambios de filtro especificados y el análisis periódico de aceite (consulte a su asesor de LE sobre el programa de análisis de aceite Xamine®)
- Reduce el consumo de aceite
- Mejora el ahorro de combustible
- Protege contra el desgaste del motor, prolongando su vida útil

Rendimiento de primera clase

- Protege contra los depósitos, manteniendo limpias las piezas del motor
- Neutraliza los ácidos generados por la oxidación, previniendo el daño corrosivo
- Evita la degradación térmica, pérdida de lubricidad y cavitación del motor con un control mejorado de aireación
- Disminuye el ruido del motor

Apto para todos los climas

- Mantiene la viscosidad a altas y bajas temperaturas
- Permite el flujo de aceite a temperaturas extremadamente frías
- Garantiza la resistencia mínima durante el arranque en frío
- Lubrica eficazmente a altas temperaturas

Tecnología más ecológica

- Especialmente formulado para cumplir con los estándares CK-4 del API para motores de bajas emisiones
- Compatible para su uso con combustibles que contienen biodiésel
- Compatible para uso en vehículos equipados con filtros de partículas diésel
- Funciona junto con motores EGR para controlar el hollín y otros contaminantes del escape
- La fórmula de cenizas sulfatadas, fósforos y sulfuros (Low SAPS) reduce la intoxicación de los sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR) y las trampas de filtración de partículas

Aditivo patentado

Los aditivos patentados de LE se utilizan exclusivamente en lubricantes LE. El aceite de motor Monolec Ultra® contiene Monolec.

El aditivo reductor del desgaste **Monolec** crea una única película molecular lubricante en las superficies metálicas, aumentando notablemente la resistencia de película del aceite sin afectar los espacios libres. Componente valiosísimo en los aceites para motor y aceites industriales de LE, así como en muchos de sus otros lubricantes, Monolec permite que las superficies opuestas se deslicen entre sí, reduciendo en gran medida la fricción, el calor y el desgaste.

*Para aplicaciones móviles, los intervalos se pueden extender hasta 100 000 millas o más



Asset Reliability Solutions™

www.LElubricants.com • 800-537-7683



Aceite de Motor Monolec Ultra®

| | <u>8800/8801*</u> | <u>8130</u> |
|--|-------------------|-------------|
| Color | Rojo/Ámbar | Rojo |
| Grado SAE | 15W-40 | 10W-30 |
| Densidad relativa a 60°F/60°F, ASTM D1298 | 0.876 | 0.865 |
| Viscosidad a 100°C, cSt, ASTM D445 | 15.25 | 12.22 |
| Viscosidad a 40°C, cSt, ASTM D445 | 113.2 | 83.3 |
| Índice de viscosidad ASTM D2270 | 141 | 142 |
| Viscosidad HTHS a 150°C, cP, ASTM D4683 | 4.0 | 3.5 |
| Viscosidad CCS a -25°C, cP, ASTM D5293 | - | 6,235 |
| Viscosidad CCS a -20°C, cP, ASTM D5293 | 4,635 | - |
| Viscosidad MRV TP-1 a -30°C, cP, ASTM D4684 | - | 21,860 |
| Viscosidad MRV TP-1 a -25°C, cP, ASTM D4684 | 17,840 | - |
| Punto de inflamación °C (°F), (COC), ASTM D92 | 221 (430) | 221 (430) |
| Punto de fluidez °C (°F), ASTM D97 | -31 (-24) | -36 (-33) |
| Corrosión de cobre 3 h a 100°C, ASTM D130 | 1b | 1b |
| ceniza sulfatada %, ASTM D874 | 1.00 | 1.00 |
| Número de ácido mg KOH/g, ASTM D664 | 3.46 | 3.21 |
| Número de base ASTM D2896 | 10.0 | 10.0 |



*8801 está sin teñir.

Requisitos de rendimiento cumplidos o superados

- ACEA E7, ACEA E9-2012
- Servicios API-SAE CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 Plus, CH-4
- Caterpillar, ECF-2 y ECF-3
- Cummins CES 20086, CES 20081
- Daimler MB 228.31
- Detroit Diesel DFS 93K222, DFS 93K218
- Ford WSS M2C171-F1
- Mack EOS-4.5, EO-O Premium PLUS, EO-N
- MAN M3575
- MTU categoría 2.1
- Renault RLD-4, RLD-3
- Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3

Aplicaciones típicas

- Motores diésel en carretera y todo terreno, incluidos remolques para camiones, camionetas pickup, equipos de construcción y minería, equipos agrícolas, etc.
- Motores diésel estacionarios, como generadores y bombas de irrigación
- Compatible con versiones anteriores para su uso en motores diésel antiguos

Precauciones

- No debe usarse en motores de gasolina de bajas emisiones
- No debe usarse en motores con rodamientos de aleación de plata
- 8130: cuando se usa en motores Cummins que requieren aceite que cumpla con la especificación CES 20078, utilícelo en coordinación con un programa de seguimiento del aceite usado.