



## Monolec Ultra® Motoröl (8800-8801, 8130)

**CK-4 Öl mit verlängerten Ölwechselintervallen bietet ein ultimatives Leistungs- und Schutzpaket für Dieselmotoren**

Monolec Ultra® Motoröl (8800-8801 & 8130) bietet eine außergewöhnliche Leistung und verlängerten Ölwechselintervallen für Straßen- und Gelände-Dieselmotoren, einschließlich stationärer Motoren. Es wurde so formuliert, dass es die CK-4-Technologiestandards von API übertrifft und sich auf den Verschleißschutz, die Oxidationsstabilität, die Scherstabilität, die Belüftungsbeständigkeit und die Kompatibilität mit emissionsarmen Motoren konzentriert. Mit seiner überlegenen Formulierung ausgewählter Grundöle und Monolec®, LEs exklusivem verschleißminderndem Additiv, bietet Monolec Ultra zuverlässige Allwetterleistung, reduziert ungeplante Stillstandszeiten und hilft Flotten, Kosten zu sparen.



### Besondere Eigenschaften

#### Kostensparender Service

- Verlängerte Ölwechselintervalle \* mit spezifizierten Filterwechseln und periodischer Ölanalyse (fragen Sie Ihren LE-Berater zum Xamine® Ölanalyse Programm)
- Reduziert den Ölverbrauch
- Verbessert den Kraftstoffverbrauch
- Schützt vor Motorverschleiß und verlängert die Lebensdauer

#### Premium-Leistung

- Schützt vor Ablagerungen und hält Motorteile sauber
- Neutralisiert Säuren, die durch Oxidation entstehen, und verhindert Korrosionsschäden
- Verhindert thermische Zersetzung, Verlust der Schmierfähigkeit und Kavitation des Motors durch verbesserter Belüftung
- Verringert Motorgeräusche

#### Allwetter-Leistung

- Behält die Viskosität bei hohen und niedrigen Temperaturen
- Ermöglicht Ölfluss bei extrem kalten Temperaturen
- Sorgt für minimalen Widerstand bei Kaltstarts
- Schmiert effektiv bei hohen Temperaturen

#### Bessere Umwelttechnik

- Speziell formuliert, um API CK-4-Standards für emissionsarme Motoren zu erfüllen
- Kompatibel für den Einsatz mit Biodiesel-haltigen Kraftstoffen
- Kompatibel für den Einsatz in Fahrzeugen mit Dieselpartikelfiltern
- Arbeitet in Verbindung mit EGR-Motoren, um Ruß und andere Abgasverunreinigungen zu behandeln
- Geringe SAPS-Formel minimiert die Vergiftung von SCR-Systemen und Partikelfiltern

### Eigene Additive

Die firmeneigenen Additive von LE werden ausschließlich in LE-Schmierstoffen verwendet. Monolec Ultra® Motoröl enthält Monolec.

**Monolec** verschleißreduzierendes Additiv erzeugt einen molekularen Schmierfilm auf Metalloberflächen, wodurch die Ölfilmfestigkeit stark erhöht wird, ohne die Toleranzen zu beeinträchtigen. Eine unschätzbare Komponente in LE-Motorenölen, Industrieölen und vielen anderen Schmierstoffen. Monolec ermöglicht das Gleiten einander gegenüberliegender Oberflächen, wodurch Reibung, Hitze und Verschleiß stark reduziert werden.

\*Für mobile Anwendungen können die Intervalle auf bis zu 100.000 Meilen oder mehr verlängert werden.



## Monolec Ultra® Motoröl

	<b>8800/8801*</b>	<b>8130</b>
<b>Farbe</b>	Rot / Bernstein	Rot / Bernstein
<b>SAE-Klasse</b>	15W-40	10W-30
<b>Relative Dichte @ 60°F/60°F, ASTM D1298</b>	0.876	0.865
<b>Viskosität @ 100°C, cSt, ASTM D445</b>	15.25	12.22
<b>Viskosität @ 40°C, cSt, ASTM D445</b>	113.2	83.3
<b>Viskositätsindex ASTM D2270</b>	141	142
<b>Viskosität-HTHS @ 150°C, cP, ASTM D4683</b>	4.0	3.5
<b>Viskosität-CCS @ -25°C, cP, ASTM D5293</b>	-	6,235
<b>Viskosität-CCS @ -20°C, cP, ASTM D5293</b>	4,635	-
<b>Viskosität-MRV TP-1 @ -30°C, cP, ASTM D4684</b>	-	21,860
<b>Viskosität-MRV TP-1 @ -25°C, cP, ASTM D4684</b>	17,840	-
<b>Flammpunkt °C (°F), (COC), ASTM D92</b>	221 (430)	221 (430)
<b>Stockpunkt °C (°F), ASTM D97</b>	-31 (-24)	-36 (-33)
<b>Kupferkorrosion 3 Std. @ 100°C, ASTM D130</b>	1b	1b
<b>Asche-Sulfat %, ASTM D874</b>	1.00	1.00
<b>Säurezahl mg KOH/g, ASTM D664</b>	3.46	3.21
<b>Basisnummer ASTM D2896</b>	10.0	10.0



\*8801 ist ungefärbt

### Leistungsanforderungen erfüllt oder überschritten

- ACEA E7, ACEA E9-2012
- API-SAE Service CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 Plus, CH-4
- Caterpillar, ECF-2 und ECF-3
- Cummins CES 20086, CES 20081
- Daimler MB 228.31
- Detroit Diesel DFS 93K222, DFS 93K218
- Ford WSS M2C171-F1
- Mack EOS-4.5, EO-O Premium PLUS, EO-N
- MAN M3575
- MTU Kategorie 2.1
- Renault RLD-4, RLD-3
- Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3

### Typische Anwendungen

- Straßen- und Geländedieselmotoren, einschließlich Sattelzugmaschinen, Kleinlaster, Bau- und Bergbaumaschinen, Landmaschinen und mehr
- Stationäre Dieselmotoren, wie Generatoren und Bewässerungspumpen
- Auch verwendbar in älteren Dieselmotoren

### Zu beachten!

- Nicht für den Einsatz in emissionsarmen Benzinmotoren
- Nicht für Motoren mit Lagern aus Silberlegierungen
- 8130: Wenn bei Cummins-Motoren eingesetzt, die ein Öl erfordern, das die Spezifikation CES 20078 erfüllt, wird dies in Abstimmung mit einem Überwachungsprogramm für Altöl gemacht.