



## Huile Moteur Monolec Ultra® (8800-8801, 8130)

**L'huile d'espacement des vidanges CK-4 offre un paquet ultime de performance et de protection pour les moteurs diesel**

Huile Moteur Monolec Ultra® (8800-8801 & 8130) offre des performances exceptionnelles et un service d'espacement des vidanges pour des moteurs diesel sur route et hors route, incluant des moteurs stationnaires Elle a été formulée pour dépasser les normes de la technologie CK-4 d'API se concentrant sur l'usure réduite des moteurs, la résistance à l'oxydation, au cisaillement, à l'oxygénation, et sur la compatibilité avec des moteurs à faibles émissions. Grâce à sa composition supérieure d'huiles de base choisies et de Monolec®, l'additif réducteur d'usure exclusif de LE, Monolec Ultra offre des performances fiables même en cas d'aléas climatiques, réduit les périodes d'arrêt et permet aux véhicules de réaliser des économies.



### Qualités bénéfiques

#### Service économique

- Allonge les intervalles entre chaque vidange avec des changements de filtres déterminés et des analyses d'huile régulières (pour le programme d'analyse d'huile Xamine®, adressez-vous à votre consultant LE)
- Réduit la consommation d'huile
- Améliore l'économie de carburant
- Protège contre l'usure du moteur et prolonge sa vie

#### Performances de pointe

- Protège contre les dépôts et maintient la propreté des parties du moteur
- Neutralise les acides générés par l'oxydation et évite les dommages dus à la corrosion
- Évite la dégradation thermique, la perte de pouvoir lubrifiant et la cavitation du moteur avec un contrôle d'aération amélioré
- Réduit le bruit du moteur

#### Performance en toute saison

- Maintient la viscosité à des températures basses et élevées
- Maintient une huile fluide même à des températures extrêmement basses
- Assure un minimum de résistance lors des démarrages à froid
- Lubrifie efficacement à des températures élevées

#### Technologie verte

- Spécialement conçu pour répondre aux normes API CK-4 relatives aux moteurs à faibles émissions
- Compatible avec des carburants contenant du biodiesel
- Compatible avec des véhicules équipés de filtres à particules diesel
- Fonctionne conjointement avec des moteurs EGR pour éviter la suie et d'autres contaminants d'échappement
- Une formule basse SAPS minimise l'intoxication des systèmes SCR et les pièges liés au filtrage des particules

### Additif exclusif

Les additifs exclusifs de LE sont utilisés uniquement dans les lubrifiants LE. L'huile moteur Monolec Ultra® contient Monolec.

L'additif réducteur d'usure **Monolec** crée une pellicule moléculaire lubrifiante sur des surfaces en métal, augmentant ainsi considérablement la solidité de la pellicule sans affecter les clairances. Composante de valeur dans les huiles moteurs de LE, les huiles industrielles et de nombreux autres lubrifiants, Monolec permet à deux surfaces opposées de glisser l'une à côté de l'autre, tout en réduisant considérablement la friction, la chaleur et l'usure.

\*Pour les applications mobiles, les intervalles peuvent être étendus jusqu'à 100 000 miles ou plus.



# Caractéristiques techniques

## Huile Moteur Monolec Ultra®

	<b>8800/8801*</b>	<b>8130</b>
<b>Couleur</b>	Rouge/Ambre	Rouge
<b>Grade SAE</b>	15W-40	10W-30
<b>Densité relative</b> à 60°F/60°F, ASTM D1298	0.876	0.865
<b>Viscosité</b> à 100°C, cSt, ASTM D445	15.25	12.22
<b>Viscosité</b> à 40°C, cSt, ASTM D445	113.2	83.3
<b>Indice de viscosité</b> ASTM D2270	141	142
<b>Viscosité-HTHS</b> à 150°C, cP, ASTM D4683	4.0	3.5
<b>Viscosité-CCS</b> à -25°C, cP, ASTM D5293	-	6,235
<b>Viscosité-CCS</b> à -20°C, cP, ASTM D5293	4,635	-
<b>Viscosité-MRV</b> TP-1 à -30°C, cP, ASTM D4684	-	21,860
<b>Viscosité-MRV</b> TP-1 à -25°C, cP, ASTM D4684	17,840	-
<b>Point d'éclair</b> °C (°F), (COC), ASTM D92	221 (430)	221 (430)
<b>Point d'écoulement</b> °C (°F), ASTM D97	-31 (-24)	-36 (-33)
<b>Corrosion du cuivre</b> 3 heures à 100°C, ASTM D130	1b	1b
<b>Cendres sulfatées</b> %, ASTM D874	1.00	1.00
<b>Indice d'acidité</b> mg KOH/g, ASTM D664	3.46	3.21
<b>Indice de basicité</b> ASTM D2896	10.0	10.0



\*8801 est sans colorant.

### Exigences de rendement atteintes ou dépassées

- ACEA E7, ACEA E9-2012
- API-SAE Service CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 Plus, CH-4
- Caterpillar, ECF-2 et ECF-3
- Cummins CES 20086, CES 20081
- Daimler MB 228.31
- Detroit Diesel DFS 93K222, DFS 93K218
- Ford WSS M2C171-F1
- Mack EOS-4.5, EO-O Premium PLUS, EO-N
- MAN M3575
- MTU catégorie 2.1
- Renault RLD-4, RLD-3
- Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3

### Applications courantes

- Moteurs diesel sur route et hors route, incluant des tracteurs routiers pour semi-remorques, des camionnettes, le matériel de construction et d'extraction minière, le matériel agricole, et plus
- Moteurs diesel stationnaires, tels que les générateurs et les pompes d'irrigation
- Rétrocompatible avec des moteurs diesel plus anciens

### Avertissement

- Ne pas utiliser dans des moteurs à essence à faibles émissions
- Ne pas utiliser dans des moteurs avec des alliages en argent
- 8130: Lorsqu'elle est utilisée dans des moteurs Cummins, elle exige l'huile conforme à la norme CES 20078, à utiliser en coordination avec un programme d'analyse d'huile usagée.

Monolec Ultra® est une marque déposée par Lubrication Engineers, Inc.

LI30052 7-13, rev. 02-23

1919 E. Tulsa • Wichita, KS 67216 • Fax: 800-228-1142  
LE opère un système de qualité certifié ISO 9001.

[www.LElubricants.com](http://www.LElubricants.com) • 800-537-7683