Información del producto

Monolec® Drive Train Fluid

(7511, 7521, 7531, 7551)

La fórmula para servicio pesado mejora el rendimiento del equipo

Monolec® Drive Train Fluid (7511, 7521, 7531, 7551) es un fluido de tren de transmisión de alto rendimiento y servicio pesado que protege los equipos todoterreno y los mantiene funcionando al máximo rendimiento, tanto en operación intermitente como continua. Es compatible con los diseños de transmisión más recientes y puede utilizarse en mandos finales, frenos húmedos y diversos convertidores de par. Mejora la densidad de transferencia de potencia, lo que ayuda a eliminar el traqueteo de los frenos y el desgaste del embrague, además de reducir las vibraciones mecánicas. Ideal para construcción, minería, canteras, fracturación hidráulica y otras aplicaciones donde el tiempo de inactividad puede ser costoso, este versátil fluido cumple o supera los requisitos de rendimiento de Caterpillar, Allison y Komatsu.



No es un aceite de motor formulado para usarse como fluido de tren de transmisión; Monolec Drive Train Fluid fue desarrollado específicamente para satisfacer las rigurosas exigencias de la aplicación. Su sistema de aditivos cuidadosamente seleccionado, que incluye Monolec®, el aditivo exclusivo de LE que reduce el desgaste, equilibra la necesidad de lubricidad con las propiedades de fricción requeridas para optimizar el funcionamiento de embragues powershift y frenos húmedos. Su formulación resistente al calor ayuda a mantenerlo frío durante la operación, incluso a temperaturas extremas, sin necesidad de cambios estacionales.

Principales beneficios

Versátil y duradero

- Prolonga la vida útil del equipo y del fluido, incluso en condiciones de altas temperaturas
- Ofrece resistencia excepcional a la humedad
- Protege el metal contra herrumbre, oxidación y corrosión
- Mantiene los depósitos bajo control, mejorando la limpieza

Reducción del desgaste

- Reduce las temperaturas de operación
- Mejora el rendimiento de fricción gracias a sus excepcionales propiedades antidesgaste y de soporte de carga (EP)
- Protege engranajes y embrague, reduciendo los costos de mantenimiento

Sin formación de espuma

- Evita la formación de espuma
- Reduce la cavitación de la bomba
- Reduce las fugas de lubricante
- Elimina la pérdida de rendimiento hidráulico

Aditivo exclusivo

Los aditivos exclusivos de LE se utilizan únicamente en lubricantes LE. Monolec Drive Train Fluid contiene Monolec.

Monolec®, el aditivo reductor de desgaste, crea una película lubricante monomolecular sobre las superficies metálicas, aumentando considerablemente la resistencia de la película de aceite sin afectar las holguras. Componente invaluable de los aceites para motor, aceites industriales y muchos otros lubricantes de LE, Monolec permite que las superficies opuestas se deslicen entre sí, reduciendo considerablemente la fricción, el calor y el desgaste.

Datos técnicos

Monolec® Drive Train Fluid

	7511	7521	7531	7551
Color	Rojo	Rojo	Rojo	Rojo
Grado SAE	10	20	30	50
Densidad relativa a 60°F/60°F, ASTM D1298	0.866	0.871	0.881	0.890
Viscosidad a 100°C, cSt, ASTM D445	5.95	7.0	11.0	19.2
Viscosidad a 40°C, cSt, ASTM D445	35.7	46.5	94.0	226.0
Índice de viscosidad, ASTM D2270	110	107	102	96
Punto de inflamación, °C (°F), (COC), ASTM D92	227 (440)	227 (440)	242 (468)	263 (505)
Punto de fluidez, °C (°F), ASTM D97	-36 (-33)	-39 (-38)	-30 (-22)	-18 (0)
Ensayo de herrumbre, 4 h a 60°C, DI H20, ASTM D665A	Pass	Pass	Pass	Pass
Corrosión del cobre, 3 h a 100°C, ASTM D130	1b	1b	1b	1b
Número base, ASTM D4739	9.3	9.3	9.3	9.3
Características de espumación a 24°C/93.5°C/24°C, 3 secuencias, ml de espuma/tiempo de ruptura, ASTM D892	0/0, 10/0, 0/0	0/0, 10/0, 0/0	0/0, 10/0, 0/0	0/0, 10/0, 0/0

Requisitos de rendimiento cumplidos o superados

- Allison TES 439 (solo 7531)
- C4 (obsoleto)
- Cat TO-4, Cat TO-2
- Dana Powershift
- Eaton (formerly Vickers) M-2950-S
- Eaton Fuller
- Euclid
- Komatsu Equipment KES 07.868.1
- Tremac/TTC

Aplicaciones típicas

- Transmisiones para servicio pesado
- Sistemas combinados de transmisión e hidráulicos (frenos húmedos)
- Sistemas hidráulicos
- Dirección asistida y toma de fuerza
- Sistemas de cárter que requieren fluidos hidráulicos para tractores

Monolec® es una marca registrada de Lubrication Engineers, Inc.

LI50100 5-15, rev. 8-26

1919 E. Tulsa • Wichita, KS 67216

LE opera bajo un sistema de calidad certificado ISO 9001.

LElubricants.com • 800-537-7683