Informations produit

Monolec® Drive Train Fluid

(7511, 7521, 7531, 7551)

La formule pour service intensif améliore les performances des équipements

Monolec® Drive Train Fluid (7511, 7521, 7531, 7551) est un fluide haute performance pour transmissions fortement sollicitées qui protège les équipements tout-terrain et les maintient à leur niveau de performance maximal, qu'ils fonctionnent par intermittence ou en continu. Il convient aux conceptions de transmission récentes et peut être utilisé dans les entraînements finaux, les freins immergés et divers convertisseurs de couple. Il améliore la densité de transmission de puissance, ce qui contribue à éliminer le broutage des freins et l'usure des embrayages, tout en réduisant les vibrations mécaniques. Idéal pour la construction, les mines, les carrières, la fracturation hydraulique et d'autres applications où les arrêts peuvent être coûteux, ce fluide polyvalent satisfait ou dépasse les exigences de performance de Caterpillar, Allison et Komatsu.



Il ne s'agit pas d'une huile moteur adaptée pour servir de fluide de transmission ; Monolec Drive Train Fluid a été spécialement développé pour répondre aux exigences rigoureuses de l'application. Son système d'additifs soigneusement sélectionné, qui comprend Monolec® , l'additif exclusif de LE réduisant l'usure, équilibre le besoin de lubrification et les propriétés de friction nécessaires pour optimiser le fonctionnement des embrayages powershift et des freins immergés. Sa formulation résistante à la chaleur l'aide à rester froid en service, même à des températures extrêmes, sans vidanges saisonnières.

Principaux avantages

Polyvalent et longue durée

- Prolonge la durée de vie des équipements et du fluide, même à haute température
- Offre une résistance exceptionnelle à l'humidité
- Protège le métal contre la rouille, l'oxydation et la corrosion
- Maîtrise les dépôts pour améliorer la propreté

Réduction de l'usure

- Réduit les températures de fonctionnement
- Améliore les performances de friction grâce à des propriétés anti-usure et de portance (EP) exceptionnelles
- Protège les engrenages et l'embrayage, réduisant les coûts d'entretien

Sans moussage

- Empêche la formation de mousse
- Réduit la cavitation des pompes
- Réduit les fuites de lubrifiant
- Élimine la perte de puissance hydraulique

Additif exclusif

Les additifs exclusifs de LE sont utilisés uniquement dans les lubrifiants LE. Monolec Drive Train Fluid contient Monolec.

Monolec® , l'additif réduisant l'usure, crée un film lubrifiant monomoléculaire sur les surfaces métalliques, augmentant considérablement la résistance du film d'huile sans modifier les jeux. Composant précieux des huiles moteur, des huiles industrielles et de nombreux autres lubrifiants LE, Monolec permet aux surfaces opposées de glisser l'une contre l'autre, réduisant fortement le frottement, la chaleur et l'usure.

Données techniques

Monolec® Drive Train Fluid

	7511	7521	7531	7551
Couleur	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge
Grade SAE	10	20	30	50
Densité relative à 60°F/60°F, ASTM D1298	0.866	0.871	0.881	0.890
Viscosité à 100°C, cSt, ASTM D445	5.95	7.0	11.0	19.2
Viscosité à 40°C, cSt, ASTM D445	35.7	46.5	94.0	226.0
Indice de viscosité, ASTM D2270	110	107	102	96
Point d'éclair, °C (°F), (COC), ASTM D92	227 (440)	227 (440)	242 (468)	263 (505)
Point d'écoulement, °C (°F), ASTM D97	-36 (-33)	-39 (-38)	-30 (-22)	-18 (0)
Essai de rouille, 4 h à 60°C, DI H20, ASTM D665A	Pass	Pass	Pass	Pass
Corrosion du cuivre, 3 h à 100°C, ASTM D130	1b	1b	1b	1b
Indice de base, ASTM D4739	9.3	9.3	9.3	9.3
Caractéristiques de moussage à 24°C/93.5°C/24°C, 3 séquences, ml de mousse/temps de dissipation, ASTM D892	0/0, 10/0, 0/0	0/0, 10/0, 0/0	0/0, 10/0, 0/0	0/0, 10/0, 0/0

Exigences de performance satisfaites ou dépassées

- Allison TES 439 (7531 uniquement)
- C4 (obsolète)
- Cat TO-4, Cat TO-2
- Dana Powershift
- Eaton (formerly Vickers) M-2950-S
- Eaton Fuller
- Euclid
- Komatsu Equipment KES 07.868.1
- Tremac/TTC

Applications types

- Transmissions pour service intensif
- Systèmes combinés transmission-hydraulique (freins immergés)
- Systèmes hydrauliques
- Direction assistée et prise de force
- Systèmes de carter nécessitant des fluides hydrauliques pour tracteurs

Monolec® est une marque déposée de Lubrication Engineers, Inc.

LI50100 5-15, rev. 8-26

1919 E. Tulsa • Wichita, KS 67216

LE fonctionne selon un système qualité certifié ISO 9001.

LElubricants.com • 800-537-7683