产品信息

Monolec® Drive Train Fluid

(7511, 7521, 7531, 7551)

重载配方提升设备性能

Monolec® Drive Train Fluid (7511, 7521, 7531, 7551) 是一款高性能重载传动系统油，可保护非公路设备，使其在间歇或连续运行时保持最佳性能。它适用于现代变速箱设计，可用于终传动、湿式制动器和各种液力变矩器。它可提高功率传递密度，有助于消除制动器颤振和离合器磨损，并减少机械振动。该多用途油液非常适合建筑、采矿、采石、液压压裂及其他停机成本高昂的应用，并达到或超过 Caterpillar、Allison 和 Komatsu 的性能要求。

这并非将发动机油改配为传动系统油；Monolec Drive Train Fluid 是专为满足该应用的严格要求而开发的。其精心选择的添加剂体系包含 LE 专有的减磨添加剂 Monolec®，可在润滑性与优化动力换挡离合器和湿式制动器运行所需的摩擦特性之间取得平衡。耐热配方有助于油液在运行中保持低温，即使在极端温度下也无需季节性换油。



主要优点

用途广泛、持久耐用

- 即使高温下也可延长设备和油液寿命
- 具有卓越的抗湿性能
- 保护金属免受锈蚀、氧化和腐蚀
- 控制沉积物，提高清洁度

减少磨损

- 降低运行温度
- 凭卓越抗磨与 EP 承载性能改善摩擦特性
- 保护齿轮和离合器，降低维护成本

抑制泡沫

- 防止泡沫形成
- 减少泵气蚀
- 减少润滑剂泄漏
- 消除液压性能衰减

专有添加剂

LE 专有添加剂仅用于 LE 润滑剂。Monolec Drive Train Fluid 含有 Monolec。

减磨添加剂 **Monolec®** 可在金属表面形成单分子润滑膜，在不影响间隙的情况下大幅提高油膜强度。作为 LE 发动机油、工业油和许多其他润滑剂的重要成分，Monolec 可使相对表面彼此滑动，从而显著减少摩擦、热量和磨损。

技术数据

Monolec® Drive Train Fluid

	7511	7521	7531	7551
颜色	红色	红色	红色	红色
SAE 等级	10	20	30	50
相对密度，60°F/60°F，ASTM D1298	0.866	0.871	0.881	0.890
粘度，100°C，cSt，ASTM D445	5.95	7.0	11.0	19.2
粘度，40°C，cSt，ASTM D445	35.7	46.5	94.0	226.0
粘度指数，ASTM D2270	110	107	102	96
闪点，°C (°F)，(COC)，ASTM D92	227 (440)	227 (440)	242 (468)	263 (505)
倾点，°C (°F)，ASTM D97	-36 (-33)	-39 (-38)	-30 (-22)	-18 (0)
锈蚀试验，4 小时，60°C，DI H20，ASTM D665A	Pass	Pass	Pass	Pass
铜片腐蚀，3 小时，100°C，ASTM D130	1b	1b	1b	1b
碱值，ASTM D4739	9.3	9.3	9.3	9.3
泡沫特性，24°C/93.5°C/24°C，3 个序列，泡沫 ml/消泡时间，ASTM D892	0/0, 10/0, 0/0	0/0, 10/0, 0/0	0/0, 10/0, 0/0	0/0, 10/0, 0/0

达到或超过的性能要求

- Allison TES 439（仅限 7531）
- C4（已淘汰）
- Cat TO-4, Cat TO-2
- Dana Powershift
- Eaton (formerly Vickers) M-2950-S
- Eaton Fuller
- Euclid
- Komatsu Equipment KES 07.868.1
- Tremac/TTC

典型应用

- 重载变速箱
- 组合式变速箱-液压系统（湿式制动器）
- 液压系统
- 动力转向和动力输出
- 需要拖拉机液压油的油池系统

Monolec® 是 Lubrication Engineers, Inc. 的注册商标。

LI50100 5-15, rev. 8-26

1919 E. Tulsa • Wichita, KS 67216
LE 采用通过 ISO 9001 认证的质量管理体系。
LElubricants.com • 800-537-7683