Produktinformation

Monolec® Power Fluid (7500)

Langlebiger Schmierstoff bietet Hochleistungsschutz für die Getriebe stark beanspruchter Fuhrparks

Selbst unter schwierigen Einsatzbedingungen gewährleistet Monolec® Power Fluid (7500) eine gleichbleibende, lang anhaltende Leistung in den meisten Hochleistungsgetrieben, kombinierten Getriebe-Hydraulik-Systemen (Nassbremsen) und Hydrauliksystemen. Seine einzigartige Mischung bietet den bewährten Schutz modernster Verschleiß-, Reibungs- und Oxidationsinhibitoren in einer Komplettformulierung, auf die Sie sich verlassen können: für hervorragenden Verschleißschutz, gleichbleibende Reibungseigenschaften, außergewöhnliche Oxidationsstabilität und hervorragende Schaumvermeidung.

Monolec Power Fluid erfüllt die Anforderungen zahlreicher Hersteller an Systeme, die im Bauwesen, in der Landwirtschaft, Fertigung, Materialhandhabung, im Bergbau, in Steinbrüchen und im Transportwesen eingesetzt werden. Dank seiner Vielseitigkeit lassen sich Lagerbestände konsolidieren: Ein einziger Schmierstoff deckt den gesamten Schutzbedarf für Getriebe, Achsen und Hydrauliksysteme ab.



Vorteilhafte Eigenschaften

Hervorragender Verschleißschutz

- Reduziert Ausfallzeiten und verlängert die Wartungsintervalle
- Verlängert die Lebensdauer der Anlagen, einschließlich aller Metallteile sowie Dichtungen und Schläuche
- Senkt die Betriebstemperaturen

Gleichbleibende Reibungseigenschaften

- Gewährleistet einen reibungslosen Getriebebetrieb
- Verbessert die Bremswirkung
- Reduziert Bremsenrattern

Außergewöhnliche Oxidationsstabilität

- Verbessert die Sauberkeit
- Reduziert korrosionsbedingte Probleme
- Reduziert die Eindickung des Öls
- Verlängert die Lebensdauer des Fluids und der Komponenten

Hervorragende Schaumvermeidung

- Verbessert das Ansprechverhalten der Steuerventile
- Reduziert Pumpenkavitation
- Reduziert Schmierstoffleckagen
- Verhindert nachlassende Leistung in Hydrauliksystemen

Exklusives Additiv

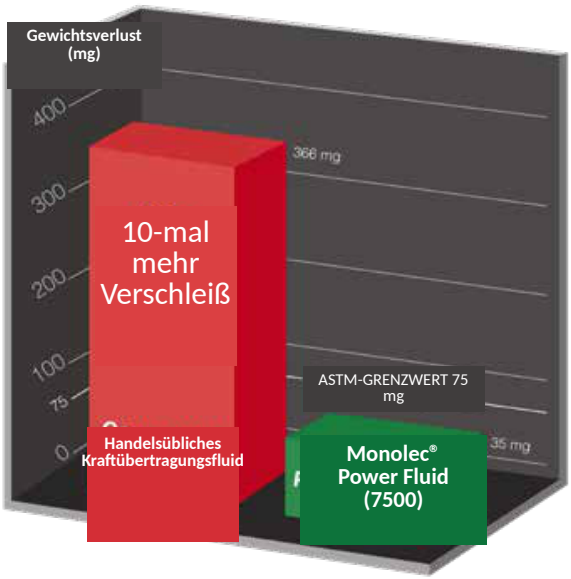
Die firmeneigenen Additive von LE werden ausschließlich in Schmierstoffen von LE eingesetzt. Monolec Power Fluid enthält Monolec.

Das verschleißmindernde Additiv Monolec® bildet auf Metalloberflächen einen monomolekularen Schmierfilm und erhöht dadurch die Ölfilmfestigkeit erheblich, ohne Passungen zu beeinflussen. Als wertvoller Bestandteil der Motorenöle, Industrieöle und vieler weiterer Schmierstoffe von LE ermöglicht Monolec das Gleiten gegenüberliegender Oberflächen aneinander vorbei und reduziert Reibung, Wärme und Verschleiß erheblich.

Hervorragender Verschleißschutz

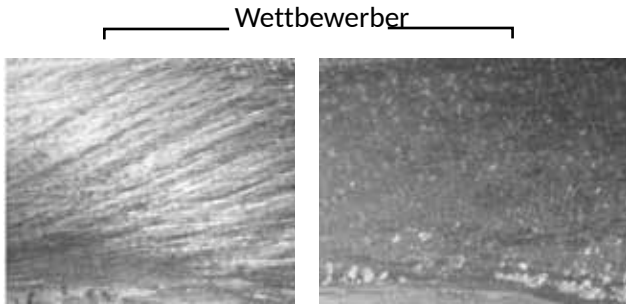
Ergebnisse der Zahnradverschleißprüfung

Bei dieser Zahnradverschleißprüfung (ASTM D4998) kommt ein modifiziertes FZG-Prüfgerät zum Einsatz, das mit Zahnradbelastungen von 284,000 psi (10. Laststufe), Drehzahlen von 100 rpm und einer Temperatur von 121°C (250°F) über 10 Stunden betrieben wird. Am Ende der Prüfung werden die Zahnräder ausgebaut, gewogen und visuell geprüft. LE Monolec Power Fluid (7500) wies lediglich einen Gewichtsverlust von 35 mg auf. Dies belegt seinen hervorragenden Schutz gegenüber einem handelsüblichen Kraftübertragungsfluid, bei dem ein Gewichtsverlust von 366 mg festgestellt wurde.



Diese Prüfung zeigt eine enge Korrelation mit drei Zahnradverschleißprüfungen von Traktorenherstellern: Ford, J. I. Case und International Harvester. Auch dort gilt ein Gewichtsverlust von 50 mg oder weniger als hervorragendes Ergebnis. Aufgrund dieser Korrelation wurde die Zahnradverschleißprüfung als ASTM-D4998-Standardprüfverfahren für Zahnradverschleiß in Traktorhydraulikflüssigkeiten übernommen. Der obere Grenzwert für den Zahnradgewichtsverlust beträgt nach der ASTM-Norm 75 mg.

Achsverschleiß- und EP-Prüfung



Riefenbildung | Grübchenbildung

Bei dieser firmeneigenen Prüfung auf Achsverschleiß und extreme Druckbelastung bietet die patentierte Additivkombination von LE einen deutlich überlegenen Schutz vor Grübchen- und Riefenbildung an Zahnrädern, die die Lebensdauer der Achse verkürzen können.



Monolec 7500

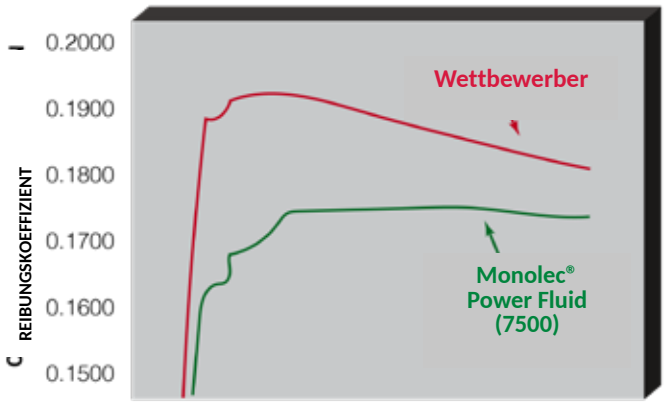
1919 E. Tulsa • Wichita, KS 67216

LE arbeitet nach einem nach ISO 9001 zertifizierten Qualitätsmanagementsystem.

LElubricants.com • 800-537-7683

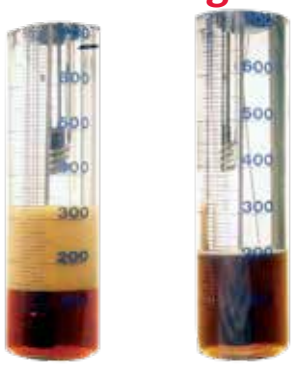
Außergewöhnliche Oxidationsstabilität

Neigung zu Reibungsproblemen bei fortschreitender Oxidation des Öls



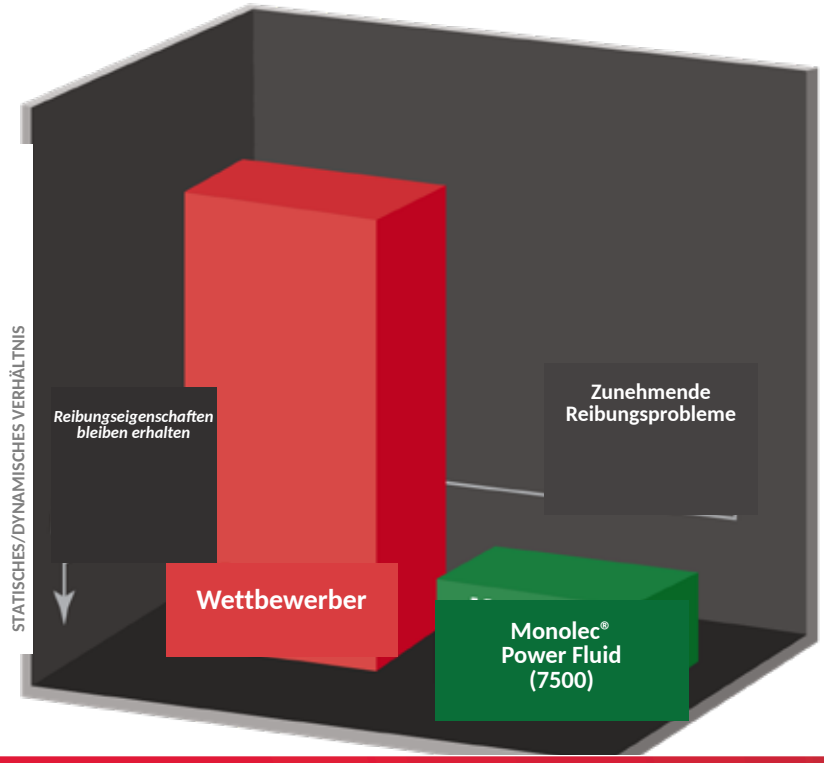
Diese firmeneigene Prüfung mit Kupplungsmaterial aus einem Allison-Getriebe belegt, dass Monolec Power Fluid seine Reibungseigenschaften selbst unter Oxidationseinwirkung beibehält.

Hervorragende Schaumvermeidung



Wettbewerber Monolec 7500

Die Schaumbildung in Schmierstoffen kann bekanntermaßen Pumpenkavitation, ein ineffizientes Ansprechverhalten der Steuerung und sogar Oxidation verursachen. Monolec Power Fluid wurde speziell formuliert, um die Schaumbildung selbst unter turbulenteren Bedingungen bei anspruchsvollen Anwendungen zu minimieren.



Gleichbleibende Reibungseigenschaften

Bei verschiedenen Drehzahlen gemessene Reibungseigenschaften

Monolec Power Fluid ist so formuliert, dass es sein Reibungsprofil unter verschiedensten Bedingungen beibehält. Dies fördert einen reibungslosen Betrieb und verlängert die Lebensdauer der Anlagen.

Technische Daten

Monolec® Power Fluid

	7500
Farbe	Rot
Relative Dichte bei 60°F/60°F, ASTM D1298	0.878
Viskosität bei 100°C, cSt, ASTM D445	9.8
Viskosität bei 40°C, cSt, ASTM D445	61.3
Viskositätsindex, ASTM D2270	130
Brookfield-Viskosität bei -20°C, cP, ASTM D2983	≤ 5,500
Brookfield-Viskosität bei -35°C, cP, ASTM D2983	≤ 66,000
Flammpunkt, °C (°F), (COC), ASTM D92	223 (433)
Pourpoint, °C (°F), ASTM D97	-36 (-33)
Rostprüfung, 4 h bei 60°C, DI H20, ASTM D665A	Bestanden
Kupferkorrosion, 3 h bei 100°C, ASTM D130	1a
Verschleiß im Vierkugeltest bei 75°C, 1,200 rpm, 40 kgf, 60 Minuten, Verschleiß in mm, ASTM D4172	0.34
Sulfatasche, %, ASTM D874	1.18





Erfüllte oder übertroffene Leistungsanforderungen

- API GL-4
- CNH Global MAT 3525, 3526, 3540
- Denison HF-0, HF-1, HF-2
- JCMAS, HK P-041, P-042
- John Deere J20C, J20D
- Kioti Tractor
- Komatsu KES 07.866, AX080
- Landini Tractor
- Sauer Sunstrand/Danfoss & Hydro Static Trans Fluid
- Sperry Vickers/Eaton M2950S Mobil Hydraulics
- Valmet Tractor
- Volvo VCE 1273.03
- Yanmar Tractor

Typische Anwendungen

- Hochleistungsgetriebesysteme
- Kombinierte Getriebe-Hydraulik-Systeme (Nassbremsen)
- Hydrauliksysteme
- Servolenkungen und Nebenantriebe
- Ölsumpfsysteme, die Traktorhydraulikflüssigkeiten erfordern

Monolec® ist eine eingetragene Marke von Lubrication Engineers, Inc.

LI30044 Rev. 12-19

1919 E. Tulsa • Wichita, KS 67216

LE arbeitet nach einem nach ISO 9001 zertifizierten Qualitätsmanagementsystem.

LElubricants.com • 800-537-7683