



Flush Oil (6469)

Ayuda a garantizar un rendimiento óptimo

Flush Oil (6469) es un aceite ligero formulado para purgar sistemas de aceite antes de cambiar a un lubricante de alto rendimiento de Lubrication Engineers.

Flush Oil ayuda a preparar los sistemas para un rendimiento óptimo con aceite para compresores, fluido de transmisión, fluido hidráulico, aceite industrial, aceite para engranajes, aceite para motores o aceite para turbinas. El simple drenaje del lubricante usado puede dejar aceite residual. Los conductos complejos, depósitos, líneas de fluido, cilindros, acumuladores, bombas, separadores, enfriadores y otros componentes del sistema pueden retener lubricante usado que podría contaminar el nuevo.

Un ciclo breve de lavado con Flush Oil ayuda a eliminar el lubricante residual de todo el sistema. Esto es especialmente importante al cambiar el aceite de compresores. Flush Oil también ayuda a eliminar depósitos sueltos que podrían reducir la eficiencia del compresor o interferir con su funcionamiento.

El lavado es muy recomendable al cambiar el aceite de compresores y en componentes antiguos, con muchos depósitos o contaminados, o que hayan presentado deficiencias de rendimiento.

Ciertas composiciones químicas sintéticas, incluidos glicoles, siliconas y algunos ésteres, pueden afectar negativamente los aceites base de petróleo. Por esta razón, se recomienda lavar el sistema al cambiar un componente de otra marca.

Los lubricantes LE son compatibles con todos los aceites minerales y con la mayoría de los lubricantes PAO. Sin embargo, el lubricante residual y los depósitos pueden limitar los beneficios de las composiciones de aditivos de alto rendimiento de LE. El lavado ayuda a eliminar el lubricante usado y los contaminantes sueltos que podrían afectar la vida útil o el rendimiento del nuevo lubricante LE.



Cualidades beneficiosas

Servicio confiable y duradero

- Ayuda a garantizar un rendimiento óptimo del lubricante
- Ayuda a eliminar depósitos sueltos
- Ayuda a prevenir efectos adversos de composiciones químicas incompatibles



Flush Oil

	6469
Color	Ámbar
ISO VG	32
Densidad relativa @ 60°F/60°F, ASTM D1298	0.866
Viscosidad @ 100°C, cSt, ASTM D445	5.15
Viscosidad @ 40°C, cSt, ASTM D445	30.0
Índice de viscosidad ASTM D2270	99
Punto de inflamación °C (°F), (COC), ASTM D92	228 (442)
Punto de fluidez °C (°F), ASTM D97	-30 (-22)

Durante las primeras semanas de operación, vigile de cerca los filtros, las mallas de entrada, las temperaturas de funcionamiento y el rendimiento general. El lodo y otros depósitos desprendidos durante el cambio y el uso inicial de los lubricantes LE pueden seguir obstruyendo filtros y entradas por cierto tiempo. Estas obstrucciones pueden causar falta de lubricante, ruido, temperaturas elevadas y otros problemas operativos. Vigile un aumento de 10 lb en la presión entre entrada y salida. Reemplace o limpie filtros, separadores de aire/aceite y mallas de entrada con la frecuencia necesaria durante este período para ayudar a restablecer la máxima eficiencia de la unidad.

Recomendaciones

- Cambios de aceite en compresores rotativos y alternativos
- Cualquier componente con alto kilometraje u horas de operación, un sistema que se sepa que está sucio o problemas de rendimiento comprobados

Nota: No se recomienda para cajas de engranajes que requieran lubricantes de extrema presión o aceites base más pesados.

Procedimiento de cambio recomendado

Cuando se recomiende un lavado antes de un cambio, siga este procedimiento básico:

1. Lleve el componente a la temperatura de funcionamiento con el lubricante usado.
2. Apague el componente, drene el aceite de inmediato y retire todos los filtros. Preste especial atención a depósitos, líneas de fluido, cilindros, acumuladores, separadores, enfriadores y otros componentes donde pueda quedar aceite residual.
3. Si el componente es antiguo, muestra contaminación, está muy sucio o ha presentado deficiencias de rendimiento, límpielo tan a fondo como lo permitan las condiciones. Preste especial atención a las áreas en contacto con aceite y a los depósitos con lodo residual u otros sedimentos.
4. Inspeccione los filtros e instale filtros limpios según sea necesario.
5. Llene el sistema con LE Flush Oil. Opere sin carga o a presión mínima; luego lleve lentamente el fluido a la temperatura normal de funcionamiento y accione todas las piezas. Opere solo el tiempo necesario para asegurar la circulación completa del aceite de lavado. (La mayoría de las cajas de engranajes pueden llenarse a un tercio de su capacidad y funcionar sin carga durante 15 minutos. Si ese nivel no produce salpicadura o circulación adecuada, llene hasta la capacidad normal.)
6. Vigile cuidadosamente las temperaturas de funcionamiento, los filtros y las mallas de entrada mientras usa Flush Oil. Apague el equipo si los filtros se obstruyen o las temperaturas superan los límites normales sin carga.
7. Al terminar el ciclo de lavado, drene Flush Oil lo más completamente posible mientras aún esté caliente, sin dejar que se asiente.
8. Inspeccione los filtros e instale filtros limpios según sea necesario.
9. Llene el sistema con el nuevo lubricante LE de alto rendimiento y vuelva a poner el equipo en servicio.