

Informações do produto



Flush Oil (6469)

Ajuda a garantir o desempenho ideal

Flush Oil (6469) é um óleo leve formulado para purgar sistemas de óleo antes da troca para um lubrificante de alto desempenho da Lubrication Engineers.

Flush Oil ajuda a preparar os sistemas para o desempenho ideal com óleo para compressores, fluido de transmissão, fluido hidráulico, óleo industrial, óleo para engrenagens, óleo para motores ou óleo para turbinas. A simples drenagem do lubrificante usado pode deixar óleo residual. Passagens complexas, reservatórios, linhas de fluido, cilindros, acumuladores, bombas, separadores, resfriadores e outros componentes do sistema podem reter lubrificante usado que poderá contaminar o novo.

Um breve ciclo de lavagem com Flush Oil ajuda a remover o lubrificante residual de todo o sistema. Isso é especialmente importante nas trocas em compressores. Flush Oil também ajuda a remover depósitos soltos que poderiam reduzir a eficiência do compressor ou interferir na operação.

A lavagem é altamente recomendada nas trocas em compressores e para componentes antigos, com muitos depósitos ou contaminados, ou que tenham apresentado deficiências de desempenho.

Certas formulações químicas sintéticas, incluindo glicóis, silicones e alguns ésteres, podem afetar negativamente os óleos básicos de petróleo. Por isso, recomenda-se a lavagem ao trocar um componente de outra marca.

Os lubrificantes LE são compatíveis com todos os óleos minerais e com a maioria dos lubrificantes PAO. Entretanto, o lubrificante residual e os depósitos podem limitar os benefícios das químicas de aditivos de alto desempenho da LE. A lavagem ajuda a remover o lubrificante usado e os contaminantes soltos que poderiam afetar a vida útil ou o desempenho do novo lubrificante LE.



Qualidades benéficas

Serviço confiável e duradouro

- Ajuda a garantir o desempenho ideal do lubrificante
- Ajuda a remover depósitos soltos
- Ajuda a evitar efeitos adversos de químicas incompatíveis



Asset Reliability Solutions™

www.LElubricants.com • 800-537-7683



Flush Oil

	6469
Cor	Âmbar
ISO VG	32
Densidade relativa @ 60°F/60°F, ASTM D1298	0.866
Viscosidade @ 100°C, cSt, ASTM D445	5.15
Viscosidade @ 40°C, cSt, ASTM D445	30.0
Índice de viscosidade ASTM D2270	99
Ponto de fulgor °C (°F), (COC), ASTM D92	228 (442)
Ponto de fluidez °C (°F), ASTM D97	-30 (-22)

Durante as primeiras semanas de operação, monitore atentamente os filtros, as telas de entrada, as temperaturas de operação e o desempenho geral. A borra e outros depósitos soltos durante a troca e o uso inicial dos lubrificantes LE podem continuar obstruindo filtros e entradas por algum tempo. Essas obstruções podem causar falta de lubrificante, ruído, temperaturas elevadas e outros problemas operacionais. Observe um aumento de 10 lb na pressão entre a entrada e a saída. Substitua ou limpe filtros, separadores de ar/óleo e telas de entrada com a frequência necessária nesse período para ajudar a restaurar a eficiência máxima da unidade.

Recomendações

- Trocas em compressores rotativos e alternativos
- Qualquer componente com alta quilometragem ou muitas horas de operação, sistema reconhecidamente sujo ou problemas de desempenho comprovados

Observação: Não recomendado para caixas de engrenagens que exijam lubrificantes de extrema pressão ou óleos básicos mais pesados.

Procedimento de troca recomendado

Quando a lavagem for recomendada antes de uma troca, siga este procedimento básico:

1. Leve o componente à temperatura de operação com o lubrificante usado.
2. Desligue o componente, drene o óleo imediatamente e remova todos os filtros. Dê atenção especial a reservatórios, linhas de fluido, cilindros, acumuladores, separadores, resfriadores e outros componentes onde possa haver óleo residual retido.
3. Se o componente for antigo, apresentar contaminação, estiver muito sujo ou tiver apresentado deficiências de desempenho, limpe-o tão completamente quanto as condições permitirem. Dê atenção especial às áreas molhadas por óleo e aos reservatórios com borra residual ou outros depósitos.
4. Inspeção os filtros e instale filtros limpos conforme necessário.
5. Encha o sistema com LE Flush Oil. Opere sem carga ou à pressão mínima; depois eleve lentamente o fluido à temperatura normal de operação e acione todas as peças. Opere apenas o tempo suficiente para garantir a circulação completa do óleo de lavagem. (A maioria das caixas de engrenagens pode ser preenchida até um terço da capacidade e operada sem carga por 15 minutos. Se esse nível não proporcionar respingo ou circulação adequada, encha até a capacidade normal.)
6. Monitore cuidadosamente as temperaturas de operação, os filtros e as telas de entrada enquanto usar Flush Oil. Desligue o equipamento se os filtros entupirem ou as temperaturas excederem os limites normais sem carga.
7. Após concluir o ciclo de lavagem, drene Flush Oil o mais completamente possível enquanto ainda estiver quente, sem permitir que se assente.
8. Inspeção os filtros e instale filtros limpos conforme necessário.
9. Encha o sistema com o novo lubrificante LE de alto desempenho e recoloque o equipamento em serviço.