



Flush Oil (6469)

Contribue à garantir des performances optimales

Flush Oil (6469) est une huile légère formulée pour purger les circuits d'huile avant de passer à un lubrifiant haute performance Lubrication Engineers.

Flush Oil prépare les circuits à des performances optimales avec une huile pour compresseurs, un fluide de transmission, un fluide hydraulique, une huile industrielle, une huile pour engrenages, une huile moteur ou une huile pour turbines. Une simple vidange de l'ancien lubrifiant peut laisser de l'huile résiduelle. Les passages d'huile complexes, réservoirs, conduites de fluide, vérins, accumulateurs, pompes, séparateurs, refroidisseurs et autres composants du circuit peuvent retenir de l'ancien lubrifiant susceptible de contaminer le nouveau.

Un bref cycle de rinçage avec Flush Oil aide à éliminer le lubrifiant résiduel dans tout le circuit. Cette étape est particulièrement importante lors du changement de lubrifiant d'un compresseur. Flush Oil aide également à éliminer les dépôts non adhérents susceptibles de réduire le rendement du compresseur ou de perturber son fonctionnement.

Le rinçage est vivement recommandé lors du changement de lubrifiant des compresseurs et pour les composants anciens, fortement encrassés ou contaminés, ou ayant présenté des performances insuffisantes.

Certaines formulations synthétiques, notamment les glycols, les silicones et certains esters, peuvent altérer les huiles de base pétrolières. Il est donc recommandé de procéder à un rinçage lors du passage d'un composant à une autre marque.

Les lubrifiants LE sont compatibles avec toutes les huiles minérales et la plupart des lubrifiants PAO. Toutefois, le lubrifiant résiduel et les dépôts peuvent limiter les avantages des technologies d'additifs haute performance de LE. Le rinçage aide à éliminer l'ancien lubrifiant et les contaminants non adhérents susceptibles d'affecter la durée de service ou les performances du nouveau lubrifiant LE.

Avantages

Service fiable et durable

- Contribue à garantir des performances optimales du lubrifiant
- Aide à éliminer les dépôts non adhérents
- Aide à prévenir les effets néfastes de formulations incompatibles





Données techniques

Flush Oil

	6469
Couleur	Ambre
ISO VG	32
Densité relative à 60°F/60°F, ASTM D1298	0.866
Viscosité à 100°C, cSt, ASTM D445	5.15
Viscosité à 40°C, cSt, ASTM D445	30.0
Indice de viscosité ASTM D2270	99
Point d'éclair °C (°F), (COC), ASTM D92	228 (442)
Point d'écoulement °C (°F), ASTM D97	-30 (-22)

Au cours des premières semaines de fonctionnement, surveiller attentivement les filtres, les crépines d'aspiration, les températures de fonctionnement et les performances générales. Les boues et autres dépôts décollés pendant le changement de lubrifiant et la première utilisation des lubrifiants LE peuvent continuer à colmater les filtres et les admissions pendant un certain temps. Ces obstructions peuvent entraîner un manque de lubrification, un fonctionnement bruyant, des températures de fonctionnement élevées et d'autres problèmes opérationnels. Surveiller toute augmentation de 10 lb de la pression entre l'entrée et la sortie. Pendant cette période, remplacer ou nettoyer les filtres, les séparateurs air/huile et les crépines d'aspiration aussi souvent que nécessaire afin de rétablir le rendement de fonctionnement maximal de l'unité.

Recommandations

- Changements de lubrifiant des compresseurs rotatifs et alternatifs
- Tout composant ayant un kilométrage élevé ou un grand nombre d'heures de fonctionnement, tout circuit connu comme encrassé ou ayant présenté des problèmes de performances

Remarque : Non recommandé pour les réducteurs nécessitant des lubrifiants extrême-pression ou des huiles de base plus lourdes.

Procédure recommandée de changement de lubrifiant

Lorsqu'un rinçage est recommandé avant un changement de lubrifiant, suivre cette procédure de base :

1. Amener le composant à sa température de fonctionnement avec l'ancien lubrifiant.

Arrêter le composant, vidanger immédiatement l'huile et retirer tous les filtres. Accorder une attention particulière aux réservoirs, conduites de fluide, vérins, accumulateurs, séparateurs, refroidisseurs et autres composants du circuit dans lesquels de l'huile résiduelle peut rester piégée.
2. Si le composant est ancien, présente des signes de contamination, est particulièrement encrassé ou a présenté des performances insuffisantes, le nettoyer aussi soigneusement que les conditions le permettent.
3. Accorder une attention particulière aux zones mouillées par l'huile et aux réservoirs contenant des boues résiduelles ou d'autres dépôts.
4. Inspecter les filtres et installer des filtres propres si nécessaire.

Remplir le circuit avec LE Flush Oil. Faire fonctionner à vide ou à pression minimale, puis porter lentement le fluide à sa température normale de fonctionnement et faire fonctionner tous les organes. Faire tourner uniquement le temps nécessaire pour assurer la circulation complète de l'huile de rinçage. (La plupart des réducteurs peuvent être remplis au tiers de leur capacité et fonctionner à vide pendant 15 minutes. Si un remplissage au tiers ne permet pas une projection ou une circulation adéquate du lubrifiant, remplir à la capacité normale.)
5. Surveiller attentivement les températures de fonctionnement, les filtres et les crépines d'aspiration pendant l'utilisation de Flush Oil. Arrêter le système si les filtres se colmatent ou si les températures dépassent les limites normales de fonctionnement à vide.
6. Une fois le cycle de rinçage terminé, vidanger Flush Oil aussi complètement que possible pendant qu'elle est encore chaude, sans la laisser décanter.
7. Inspecter les filtres et installer des filtres propres si nécessaire.
8. Remplir le circuit avec le nouveau lubrifiant haute performance LE et remettre l'équipement en service.
- 9.