



Flush Oil (6469)

有助于确保最佳性能

Flush Oil (6469) 是一种轻质油，配方用于在改用 Lubrication Engineers 高性能润滑剂之前冲洗油路系统。

Flush Oil 有助于系统为使用压缩机油、传动液、液压油、工业油、齿轮油、发动机油或汽轮机油时实现最佳性能做好准备。仅排放旧润滑剂可能会留下残油。复杂油道、储油槽、流体管路、气缸、蓄能器、泵、分离器、冷却器及其他系统部件可能滞留旧润滑剂，从而污染新润滑剂。

使用 Flush Oil 进行短时间冲洗有助于清除整个系统中的残余润滑剂。这一点在压缩机换油时尤其重要。Flush Oil 还有助于清除可能降低压缩机效率或干扰运行的松散沉积物。

强烈建议在压缩机换油时，以及对使用年限较长、沉积严重或受污染，或已出现性能不足的部件进行冲洗。

某些合成化学成分，包括乙二醇、硅酮和部分酯类，可能会对石油基油产生不利影响。因此，将部件从其他品牌改用本产品时，建议进行冲洗。

LE 润滑剂与所有矿物油及大多数 PAO 润滑剂相容。



但是，残余润滑剂和沉积物可能限制 LE 高性能添加剂化学技术的效益。冲洗有助于清除可能影响新 LE 润滑剂使用寿命或性能的旧润滑剂和松散污染物。

有益特性

持久可靠的运行

- 有助于确保润滑剂发挥最佳性能
- 有助于清除松散沉积物
- 有助于防止不相容化学成分产生不利影响



Flush Oil

	6469
颜色	琥珀色
ISO VG	32
相对密度 @ 60°F/60°F, ASTM D1298	0.866
粘度 @ 100°C, cSt, ASTM D445	5.15
粘度 @ 40°C, cSt, ASTM D445	30.0
粘度指数 ASTM D2270	99
闪点 °C (°F), (COC), ASTM D92	228 (442)
倾点 °C (°F), ASTM D97	-30 (-22)

在运行最初几周，应密切监控过滤器、入口滤网、运行温度和整体性能。换油及首次使用 LE 润滑剂时被松动的油泥和其他沉积物，可能会在一段时间内继续堵塞过滤器和入口。此类堵塞可能导致润滑剂供应不足、运行噪声、运行温度升高及其他运行问题。注意入口至出口的压差是否增加 10 lb。在此期间，应根据需要频繁更换或清洁过滤器、空气/油分离器和入口滤网，以帮助设备恢复最高运行效率。

建议应用

- 旋转式和往复式压缩机换油
- 任何行驶里程高或运行时间长、已知系统脏污或已出现性能问题的部件

注意：不建议用于要求极压润滑剂或较高粘度基础油的齿轮箱。

推荐换油程序

当建议在换油前进行冲洗时，请遵循以下基本程序：

1. 使用旧润滑剂将部件运行至工作温度。
2. 关闭部件，立即排油并拆下所有过滤器。特别注意储油槽、流体管路、气缸、蓄能器、分离器、冷却器及其他可能滞留残油的系统部件。
3. 如果部件老旧、有污染迹象、特别脏污或已出现性能不足，应在条件允许的范围内尽可能彻底清洁。特别注意油液浸润区域，以及含有残余油泥或其他沉积物的储油槽。
4. 检查过滤器，并根据需要安装清洁的过滤器。
5. 向系统加入 LE Flush Oil。在无负载或最低压力下运行，然后缓慢将油液升至正常工作温度，并运行所有部件。仅运行至确保冲洗油完全循环所需的时间。（大多数齿轮箱可加注至容量的三分之一，并在无负载下运行 15 分钟。如果三分之一的加注量无法提供适当飞溅或润滑剂循环，则加注至正常容量。）
6. 使用 Flush Oil 时，应仔细监控运行温度、过滤器和入口滤网。如果过滤器堵塞或温度超过正常无负载限值，请停机。
7. 冲洗循环完成后，在 Flush Oil 仍温热且尚未沉降时，尽可能彻底排放。
8. 检查过滤器，并根据需要安装清洁的过滤器。
9. 向系统加入新的 LE 高性能润滑剂，并使设备恢复运行。