



Almamoly® HD Graisse (1489-1487)

Graisse épaisse contenant du sulfate de calcium offrant une protection longue durée pour l'équipement lourd à ciel ouvert

Lubrication Engineers, Inc. a formulé sa graisse Almamoly® HD contenant des lubrifiants solides et épaissie au sulfonate de calcium pour une utilisation dans des conditions sévères telles que des températures élevées, des charges lourdes et de l'eau. Cette graisse haute performance est conçue pour une utilisation durable dans des équipements mobiles lourds tels que ceux utilisés dans la construction, l'agriculture, l'exploitation minière à ciel ouvert et la construction de routes. Elle est disponible en trois grades – NLGI 2, 1 et 0 – pour répondre aux besoins d'une variété d'applications. La graisse de grade 0 est recommandée pour une utilisation dans des systèmes de lubrification centralisés à basse température.



La graisse Almamoly HD contient Almasol®, l'additif solide propriétaire de LE, ainsi que 5 % de disulfure de molybdène (également connu sous le nom de molydisulfure ou moly). Comparée à d'autres graisses contenant des lubrifiants solides qui s'appuient uniquement sur le moly ou le graphite, la combinaison synergique de moly et d'Almasol dans la graisse Almamoly HD lui confère une meilleure résistance à l'usure. Cette combinaison unique de solides contribue à garantir une lubrification fiable, restant en place même lorsque le lubrifiant est expulsé de la zone de contact en raison d'une pression extrême (EP) ou d'une charge de choc lourde. Le complexe d'épaississant sulfonate de calcium offre des caractéristiques de performance supplémentaires qui rendent cette graisse souhaitable pour une variété de conditions extrêmes.

Avantages

Combinaison d'additifs solide

- Mélange unique d'Almasol avec 5% de Moly
- Résiste mieux à l'eau que les graisses standard contenant des lubrifiants solides, incluent les graisses contenant 5% de Moly
- Conforme aux critères des principaux constructeurs

Épaississant au sulfate de Calcium

- Offre une résistance supérieure à la rouille et à la corrosion comparé aux épaississants standards.
- Conserve ses qualités même en présence de températures élevées avec un point de goutte à 316°C
- Résistance et protection maintenues en cas de pressions extrêmes

Fiable, Formulation longue durée

- Très peu de séparation de l'huile
- Résiste aux longs intervalles de lubrification

Available Grades

- NLGI 2 (1489)
- NLGI 1 (1488)
- NLGI 0 (1487)



Additifs exclusifs

Les propriétés des additifs LE sont uniques et exclusives à LE. Almamoly® HD Graisse contient de l'additif Almasol®.

L'Almasol® est un additif optimisant la résistance à l'usure et aux pressions extrêmes. Il résiste aux attaques chimiques et aux températures élevées pouvant atteindre 1038°C. La formation d'un film microscopique couvrant toute la surface sans affecter le fonctionnement, a pour effet de supprimer le contact et les frictions entre les métaux et garanti ainsi une protection contre l'usure et la chaleur.



Almamoly® HD Graisse

	1489	1488	1487
Type d'épaississant	Sulfonate de Calcium Complexe	Sulfonate de Calcium Complexe	Sulfonate de Calcium Complexe
Texture	Fluide	Fluide	Fluide
Couleur	Grise	Grise	Grise
Grado NLGI	2	1	0
60 Penetration ASTM D217	280	329	368
10K Penetration ASTM D217	282	327	372
100K Penetration ASTM D217	285	331	371
Point de goutte °C (°F), ASTM D2265	316 (600)	316 (600)	316 (600)
Caracteristiques u fluide de base			
Point d'éclair °C (°F), ASTM D92	260 (500)	260 (500)	260 (500)
Viscosité @ 100°C, cSt, ASTM D445	14,39	14,39	14,39
Viscosité @ 40°C, cSt, ASTM D445	143,5	143,5	143,5
Indice de Viscosité ASTM D2270	98	98	98
Point d'Oxydation en psi a 100 hrs, ASTM D942	5	5	5
Point d'Oxydation en psi a 500 hrs, ASTM D942	10	10	10
Prevention de la Corrosion DI H₂O, ASTM D1743	Succès	Succès	Succès
Separation de l'huile 30 hrs a 100°C, % perte, ASTM D6184	1,00	1,00	1,00
Charge Timken OK lbs, ASTM D2509	60	60	60
4 Billes EP Point de soudure kgf, ASTM D2596	620	620	620
4 Billes indice d'usure par charge kgf, ASTM D2596	102,2	102,2	102,2
4 billes usure @ 75°C, 1,200 rpm, 40 kgf, 60 minutes, mm unsure, ASTM D2266	0,45	0,45	0,45
Corrosion du cuivre 24 hrs a 100°C, ASTM D4048	1b	1b	1b
Evaporation 22 hrs a 100°C, % perte, ASTM D972	0,75	0,75	0,75

Performances atteintes ou depassees

- Utilisation pour tout type d'équipement nécessitant des graisses solides
- Utilisation pour la machinerie lourde nécessitant 5% de Moly incluant Caterpillar®, Hyundai®, John Deere® and Komatsu®

Recommandations

- Utilisation avec un point de lubrification unique mais aussi au sein d'un système de lubrification centralisée
- 1487 ast adapte aux systemes de lubrification centralisées opérant à des températures au dessous de -10°C

Applications habituelles

- Equipements lourds mobiles utilisés dans l'extraction, l'agriculture, la construction, (bulldozers, camions articulés, convoyeurs, excavateurs, pelleteuses, broyeurs.
- Pièces tournantes et pivotantes, joints roulements, pistons, glissières
- Equipements sous-marin



Almamoly® est une marque déposée et Almasol® est une marque déposée par Lubrication Engineers, Inc. Caterpillar® est une marque déposée par Caterpillar Inc. Hyundai® est une marque déposée par Hyundai Motor Company. John Deere® est une marque déposée par Deere & Company. Kamatsu® est une marque déposée par Komatsu Ltd. LI30114 8-13, rev. 7-25