Produktinformation

Almamoly® HD Schmierfett (1488-1487)

Fester Schmierstoff mit Kalziumsulfonat-Komplex-Verdicker bietet dauerhaften Schutz für mobiles Schwergerät

Lubrication Engineers, Inc. LE hat sein festschmierstoffhaltiges, mit Kalziumsulfonat verdicktes Almamoly® HD Schmierfett für die Verwendung unter extremen Bedingungen wie hohen Temperaturen, schweren Lasten und Wasser formuliert. Dieses hochleistungsfähige Schmierfett ist für die langfristige Verwendung in mobilen Schwerlastgeräten konzipiert, wie sie im Baugewerbe, in der Landwirtschaft, im Tagebau und im Straßenbau verwendet werden. Erhältlich in zwei Güteklassen – NLGI 1 und 0 – um den Anforderungen einer Vielzahl von Anwendungen gerecht zu werden. Das Schmierfett der Klasse NLGI 0 wird für die Verwendung in Zentralschmieranlagen bei niedrigen Temperaturen empfohlen.

Almamoly® HD Schmierfett enthält Almasol®, das proprietäre feste Additiv von LE, sowie 5 % Molybdändisulfid (auch bekannt als Molydisulfid oder Moly). Im Vergleich zu anderen Schmierstoffen, die nur Moly oder Graphit enthalten, bietet Almamoly HD Schmierfett durch die synergistische Kombination von Moly und Almasol® eine bessere Verschleißfestigkeit. Die einzigartige Kombination von Feststoffen sorgt für eine zuverlässige Schmierung, die auch dann erhalten bleibt, wenn der Schmierstoff durch extremen Druck (EP) oder starke Schockbelastung aus der Kontaktzone gepresst wird. Der Kalziumsulfonat-Komplex-Verdicker bietet zusätzlich Leistungseigenschaften, die dieses Schmierfett für eine Vielzahl von extremen Bedingungen geeignet machen.

Eigenschaften

Kombination aus Feststoffen und Additiven

- Patentrechtlich geschützte Kombination aus Almasol® und 5 % Moly
- Bietet bessere Verschleißfestigkeit als andere Schmierfette mit festen Schmierstoffen, einschließlich solcher, die lediglich 5 % Moly enthalten
- Erfüllt die Anforderungen der wichtigsten OEMs

Kalziumsulfonat-Komplex-Verdickungsmittel

- Beugt im Gegensatz zu anderen Verdickungsmitteln inhärent Rost und Korrosion vor
- Weist einen sehr hohen Tropfpunkt auf
- Weist eine ausgezeichnete mechanische Stabilität auf
- Gewährleistet hervorragende EP-Eigenschaften und bietet Verschleißschutz, selbst wenn schlagende Bedingungen auftreten

Zuverlässige, lang anhaltende Formel

- Sehr geringe Ölabscheidung
- Bleibt an Ort und Stelle für längere Schmierstoff-Intervalle

Verfügbare Klassen

- NLGI 1 (1488)
- NLGI 0 (1487)

Proprietäre Additive

Die proprietären Additive von LE werden ausschließlich in LE Schmierstoffen verwendet. Almamoly® HD Schmierfett enthält Almasol®.

Almasol® ist ein festes, verschleißminderndes Additiv, das extrem hohen Belastungen, chemischen Angriffen und Temperaturen bis zu 1.038°C (1.900°F) standhalten kann. Es wird von Metalloberflächen angezogen und bildet eine mikroskopisch dünne Schicht, die sich jedoch nicht aufbaut oder die Abstände beeinträchtigt. Almasol® minimiert den Kontakt von Metall zu Metall sowie Reibung, Hitze und Verschleiß, die sich daraus ergeben.

Technische Daten

Almamoly® HD Schmierfett

	1488	1487
Verdickungsmittel-Typ	Kalziumsulfonat-Komplex	Kalziumsulfonat-Komplex
Beschaffenheit	Glatt	Glatt
Farbe	Grau	Grau
NLGI-Klasse	1	0
Worked 60 Penetration ASTM D217	329	368
Worked 10K Penetration ASTM D217	327	372
Worked 100K Penetration ASTM D217	331	371
Stockpunkt °C (°F), ASTM D2265	316 (600)	316 (600)
Merkmale der Basisflüssigkeit		
Flammpunkt °C (°F), ASTM D92	260 (500)	260 (500)
Viskosität bei 100 °C, cSt, ASTM	14,39	14,39
Viskosität bei 40 °C, cSt, ASTM D445	143,5	143,5
Viskositätsindex ASTM D2270	98	98
Oxidationsabfall in psi nach 100 Std., ASTM D942	5	5
Oxidationsabfall in psi nach 500 Std., ASTM D942	10	10
Korrosionsschutz DI H_2O, ASTM D1743	Bestanden	Bestanden
Ölabscheidung 30 Std. bei 100 °C, % Ausfluss, ASTM D6184	1,00	1,00
Timken OK-Last lbs, ASTM D2509	60	60
Vier-Kugel-EP Schweißpunkt kgf, ASTM D2783	620	620
Vier-Kugel-EP Lastverschleißindex kgf, ASTM D2596	102,2	102,2
Vier-Kugel-Verschleiß bei 75 °C, 1.200 U/min, 40 kgf, 60 Min., mm Verschleiß, ASTM D2266	0,45	0,45
Kupferkorrosion 24 Std. bei 100 °C, ASTM D4048	1b	1b
Verdunstung 22 Std. bei 100 °C, % Verlust, ASTM D972	0,75	0,75

Erfüllte oder überschrittene Leistungsanforderungen

- Für Anwendungen geeignet, die Fette mit festen Schmierstoffen erfordern oder vorschreiben
- Für mobile Schwerlastmaschinen geeignet, die 5 % Molybdänfett benötigen, darunter Caterpillar®, Hyundai®, John Deere® und Komatsu®

Empfehlungen

- Beide Güteklassen können mit automatischen Ein- oder Mehrpunkt-Schmiersystemen verwendet werden.
- 1487 ist für die Verwendung in zentralen Schmiersystemen bei Temperaturen unter -9,4°C (15°F) geeignet

Typische Anwendungen

- Schweres mobiles Gerät, das in der Landwirtschaft, im Baugewerbe, im Tagebau und im Straßenbau verwendet wird, wie z.B. Knicklenker, Bagger, Bulldozer, Förderbänder, Brecher, Schaufelbagger und Radlader.
- Dreh- und schwenkbare Teile, einschließlich Gelenkverbindungen, Schaufelbolzen, Gleitlager, Drehlager, Scharnierstifte, Riegel, Verschlüsse, Spindeln, Gewindeteile, Nocken und Schlitten.
- Andere Anwendungen wie Stranggussanlagen, motorgetriebene Dampfventile und Unterwasseranwendungen.

Almamoly® und Almasol® sind eingetragene Marken von Lubrication Engineers, Inc. Caterpillar® ist eine eingetragene Marke von Caterpillar Inc. Hyundai® ist eine eingetragene Marke der Hyundai Motor Company. John Deere® ist eine eingetragene Marke von Deere & Company. Komatsu® ist eine eingetragene Marke von Komatsu Ltd.

LI30114 8-13, rev. 7-22

1919 E. Tulsa • Wichita, KS 67216 • Fax: 800-228-1142

LE arbeitet mit einem nach ISO 9001 zertifizierten Qualitätssystem.

www.LElubricants.com • 800-537-7683