Información del Producto

Monolec® Extend EM Grease (1282)

Grasa de Poliurea que Extiende la Vida de los Cojinetes en Motores Eléctricos.

Formulado con un espesante de poliurea y diseñado específicamente para su uso en los cojinetes del motor eléctrico, el Monolec ® EM Extender Grease ofrece una gran estabilidad mecánica de larga vida útil. Posee características de bajo exudado, excelente posibilidad de bombeo y una gran resistencia a la oxidación. Es especialmente eficaz en severas condiciones de operación industrial, tales como cuando están presentes temperaturas extremas y altas velocidades.

Beneficios

Incrementa el Rendimiento y la Confiabilidad

- Ayuda a los rodamientos a rodar más fríos y por más tiempo.
- Incrementa la eficiencia del motor reduciendo el arrastre.
- Presenta una estabilidad mecánica superior.
- Posee una extensa vida útil sin cambios en su consistencia.
- Baja separación del aceite, sin fugas en el bobinado del motor.
- Características de extrema presión.

Resiste el Calor y Otras Condiciones extremas

- Presenta un alto punto de goteo.
- Es extremadamente resistente a la oxidación.
- Mantiene una excelente bombeabilidad a bajas temperaturas
- Presenta una baja tasa de evaporación

Supera el Agua

- Brinda una excelente resistencia al rociado de agua.
- Mantiene la estabilidad mecánica en presencia del agua.
- Protege contra óxido y corrosión

Grados Disponibles

- NLGI 2

Aditivo Propietario

Los aditivos propietarios de LE son utilizados exclusivamente en los lubricantes de LE. Monolec Extend EM Grease contiene Monolec.

Monolec® es un aditivo reductor del desgaste que forma una película molecular simple en las superficies de los metales, aumentando la firmeza de la película sin afectar sus tolerancias. Un invaluable componente en todos los aceites de LE para motores, aceites industriales y muchos otros de sus lubricantes, el Monolec permite que superficies opuestas se deslicen unas sobre otras, reduciendo significativamente la fricción, el calor y el desgaste.

Información Técnica

Monolec® Extend EM Grease

	1282
Tipo de Espesante	Poliurea
Textura	Suave
Color	Violeta
Grado NLGI	2
Penetración Trabajada a 60 ASTM D217	275
Penetración Trabajada a 10K ASTM D217	277
Penetración Trabajada a100K ASTM D217	299
Punto de Goteo°C (°F), ASTM D2265	271 (520)
Caracteríticas de la Base Fluída	
Viscosidad @ 100°C, cSt, ASTM D445	14.00
Viscosidad @ 40°C, cSt, ASTM D445	145.0
Oxidación gota psi @ 100 hrs, ASTM D942	3
Provensión a la Corrosión DI H20, ASTM D1743	Pass
Sepación del aceite 30 hrs @ 100°C, % pérdida, ASTM D6184	<2.0
Carga OK Timken lbs, ASTM D2509	50
Punto de Soldadura EP Cuatro Bolas kgf, ASTM D2596	620
Rociado con Agua % pérdida, ASTM D4049	10.0
Corrosión por cobre 24 hrs @ 100°C, ASTM D4048	1b
Evaporación 22 hrs @ 100°C, % loss, ASTM D972	<1.0
Movilidad de la Grasa 100 psi @ -18°C (0°F), gm/sec, USX Procedimiento	0.039

Recommendaciones

- Rango de Temperatura de Operación: -23°C (-10°F) a 204°C (400°F)
- La mejor práctica es evitar la mezcla de diferentes lubricantes.
- Al convertir desde otro lubricante al Monolec Extend EM Grease
- (1282), es recomendable desarmar el equipamiento y remover el anterior lubricante antes de colocar la nueva grasa.
- Si no es posible desmontar el equipo, purge el viejo lubricante con
- Monolec 1282 y acorte el intervalo de relubricación.
- Purge nuevamente con Monolec 1282 y monitoree detenidamente.

Aplicaciones Tipicas

- Cojinetes en motores eléctricos
- Rodamientos automotrices en generadores, alternadores y arrancadores
- No aplicar en rodamientos de ruedas o en aplicaciones de
- chasis de automotrices

Presentación

- Tubos (40 por caja)
- Cubetas (35 lbs / 15.9 Kg)
- Sistemas Xport® de lubricación

Monolec® y Xport® son marcas registrada de Lubrication Engineers.

LI30110 10-10, rev. 02-23

1919 E. Tulsa • Wichita, KS 67216 • Fax: 800-228-1142
LE operates under an ISO 9001 Certified Quality System.

www.LElubricants.com • 800-537-7683